



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Ze dne 21. června 2016

Naše zn. 27010/2016-SZDC-O27

Vyřizuje Ing. Johana Kvítková

Telefon 972 235 712

Mobil 727 827 273

E-mail kvitkova@szdc.cz

Datum 23. června 2016

Vážená paní

Jana Zelinková

<benza@seznam.cz>

Vyjádření k podání

Vážená paní Zelinková,

ve věci korespondence OŘ Praha s obyvateli Černošic a na Váš dodatečný dotaz na výsledky měření v ul. Janského 1092 a 1111 si dovoluujeme sdělit následující.

Vámi požadované dokumenty Vám posíláme v příloze. Dovolujeme si doplnit, že v ul. Dr. Janského vyšlo měření lépe. Projevilo se zde provedené broušení kolejnic. V ulici Sadová 52 u p. Blažka jsou výsledky horší, nicméně připravená výluka by měla i zde hluk výrazně snížit.

Ve věci Vašeho dotazu na výměnu koleje bychom rádi potvrdili, že oprava 1. koleje bude prováděna v intravilánu Černošic, tedy i v Mokropsech. Ze stávajících kolejnic budou vyřezány staré sváry, jež budou opětovně nově svařovány a nevyhovující části budou vyměněny za zcela nové kolejnice (v km 13,8–14,8 trati – prostor při ul. Sadová a navazující část ul. Zdeňka Lhoty). Dále budou v celém úseku vyměněny podkladnice a pryžové podložky, dojde k podbití koleje a broušení kolejnic. Dojde i na čišťení štěrkového lože a na výměnu části prahů. Hladký povrch pojížděné části kolejnice (bezstyková přebroušená kolej) a nové upevnění by mělo hluk významně omezit.

S pozdravem

Ing. Tomáš Drvota

vedoucí oddělení komunikace s veřejností

Příloha – kopie korespondence

Sent: Tuesday, June 21, 2016 9:10 AM

To: Skala Pavel, Ing.

Cc: radim.blazek@gmail.com; pretel@seznam.cz; Frantisek Müller; krivonozka@volny.cz; matejcibulka@gmail.com; standaprov@seznam.cz

Subject: Měření hluku ze železniční dopravy – Černošice

Vážený pane inženýre,

obdržela jsem pro informaci výsledky měření v Sadové ulici v Černošicích.

Předpokládám, že šlo o individuální měření bez vztahu k proběhlému broušení kolejí. Pokud mám správné informace, tak k této akci (broušení kolejí) byla návazně provedena měření v ulici Dr. Janského 1092 a 1111. Byl byste tak laskav a poskytl našemu spolku výsledky tohoto měření?

Dále bych prosila o informaci, jestli výměna koleje, kterou zmiňujete v emailu panu Blažkovi, proběhne na území celých Černošic včetně Mokropes?

—
Velmi děkuji.

S pozdravem

Jana Zelinková

Spolek na ochranu kvality života v okolí železnice v Černošicích

Zdeňka Lhoty 2014

252 28 Černošice

IČO: 03031772

Spisová značka 60826 L

Městský soud v Praze

—
web: <https://cernosicezeleznice.wordpress.com>

> Od: Radim Blazek <radim.blazek@gmail.com>

> Komu: pretel@seznam.cz, Frantisek Müller <mullerfr@cmail.cz>, Pavel

> Křivonožka <krivonozka@volny.cz>, Jana Marie <benza@seznam.cz>, Matej

> Cibulka <matejcibulka@gmail.com>, standaprov@seznam.cz

> Datum: 20. 6. 2016 14:21:50

Předmět: Fwd: Měření hluku ze železniční dopravy

Pro vaši informaci přeposílám zprávu o měření hluku v Sadové a popis připravovaných opatření.

—
Zdraví

Radim Blažek

> From: <SkalaP@szdc.cz>

> Date: 2016-06-20 13:14 GMT+02:00

> Subject: RE: Měření hluku ze železniční dopravy

> To: radim.blazek@gmail.com

Vážený pane Blažku,

posílám protokol měření hluku a vibrací. Nejsou splněny hlukové limity ve vnějším chráněném prostoru stavby v noci (22:00 - 6:00), limit u vibrací splněn je. Děkuji Vám, že jste umožnil Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále jen SŽDC) provést měření hluku. Na Vaši žádost jsme nad rámec požadovaného měření Krajskou hygienickou stanic Středočeského kraje provedli i měření vibrací, které nepotvrdilo překročení limitů. SŽDC překročení hlukových

limitů řeší rozsáhlou opravou 1. koleje, tj. ve směru na Prahu (2. kolej byla opravována před cca 2 lety). Výluka proběhne ve dnech 9. - 24. 7. 2016. Na tuto opravu se podařilo oproti původnímu rozpočtu významně navýšit finance, proto oprava bude zahrnovat výměnu kolejnic, upevňovadel, pryžových podložek, v místě nástupiště zast. Černošice bude vyměněn komplet kolejový rošt, dojde k pročištění šterku, podbití koleje a přebroušení kolejnic. Z výše uvedeného je doufám patrné, že se SŽDC problémem splnění velmi přísných hygienických limitů zabývá a v rámci svých možností problém řeší.

S pozdravem

Ing. Pavel Skala
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
vedoucí odboru přípravy staveb
Partyzánská 24, 170 00 PRAHA 7
Tel.: 972 224 833
Mobil: 601 391 995
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>